

Comune di Campi Bisenzio
Settore 4 Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente

c.a. Vicario del Dirigente del Settore 4
Arch. Letizia Neri
pau@comune.campi-bisenzio.fi.it

e p.c.

Direzione Sistema Tramviario
Metropolitano
Servizio Gestione Tramvia
al Dirigente, Ing. Filippo Martinelli
SEDE

Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili
al Dirigente, Ing. Giuseppe Carone
SEDE

Firenze, 23 ottobre 2024

Rif. pratica: Coord.n°159

Oggetto: Coord.Rif..159 - parere Servizio Mobilità – “Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge Campi Bisenzio – Conferenza dei Servizi.

In riferimento alla richiesta in oggetto, prot.305340 del 17/09/2024 e sulla base della documentazione tecnica ricevuta, si esprime parere favorevole precisando quanto segue:

- si ritiene che con la soluzione proposta di incrocio tra Nave di Brozzi, via di San Donnino e via Lazio non sia compatibile con la presenza del distributore di carburante per quanto concerne i passi carrabili esistenti: si chiede di individuare una soluzione che consenta il rispetto del limite dei 12 metri dall'area di incrocio dei passi carrabili e consenta le manovre in ingresso e uscita dallo stesso anche dei veicoli per il rifornimento dell'impianto;
- si chiede di localizzare una fermata autobus capolinea all'interno del parcheggio scambiatore “Campania”, comprensivo di pensilina per l'attesa con sistemi di info-utenza e opportuni allacci elettrici, oltre alla verifica delle manovre con mezzi di lunghezza 12 e 15 metri, sia all'interno del parcheggio che in uscita/entrata da Via di San Donnino, per tutte le possibili direzioni (segue estratto progetto con indicazioni dell'area dove collocare la fermata);

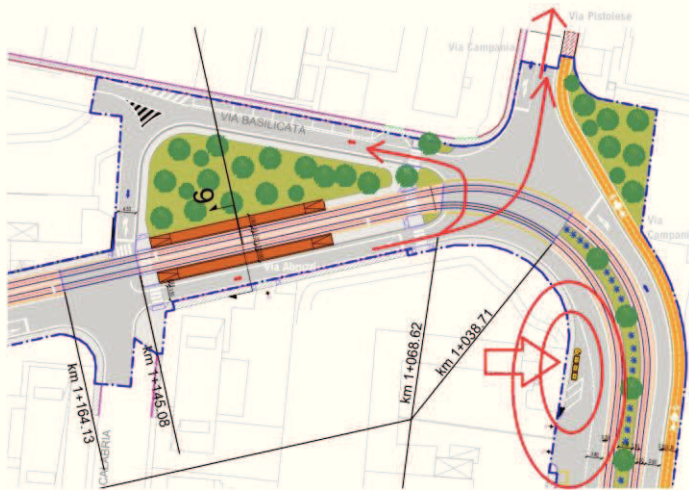
Il Dirigente



- c) è necessario rivedere la progettazione dell'accesso/uscita del parcheggio su via di San Donnino: deve essere garantita la visibilità (la presenza dell'albero la compromette) e l'attraversamento pedonale deve essere compatibile con l'istituzione di uno STOP (rif. art. 145 Regolamento del Codice della Strada);



- d) in merito all'intersezione semaforizzata prevista in progetto su Via Abruzzi, Via Campania e Via Basilicata, dovrà essere garantita una circolazione a rotatoria attorno all'isola centrale (anche traslando la fermata verso Campania) e chi percorre via Abruzzi dovrà poter compiere tutte le manovre possibili (verso Campania nelle due direzioni possibili e ritornare anche verso via Basilicata);



- e) si segnala un potenziale pericolo su Via Campania, con direzione via San Donnino, in quanto la postazione dei cassonetti e di due posti auto a spina di pesce, risulta troppo prossima alla curva ed in situazione non protetta, occorre pertanto prevedere soluzioni alternative (segue sopra estratto progetto e situazione attuale);
- f) occorre valutare, lungo tutto il tracciato tramviario di competenza, le possibili interferenze con i passi carrabili autorizzati;
- g) si precisa che tutti gli interventi previsti e relativi alla sede stradale, dovranno essere concordati ed autorizzati dall'Ufficio Ordinanze P.O. Traffico e Provvedimenti di Viabilità di questa Amministrazione Comunale, riferendosi alla Piattaforma GEO.works per il rilascio delle Ordinanze, al seguente indirizzo: <http://geoworks.comune.fi.it/> e alla piattaforma CityWorks per il rilascio delle occupazioni temporanee suolo pubblico, al seguente indirizzo: <http://cityworks.comune.fi.it>

Il Dirigente
del Servizio Mobilità
Ing. Alessandro Ceoloni